



JOURNAL of SOCIAL and HUMANITIES SCIENCES RESEARCH (JSHSR)

Uluslararası Sosyal ve Beşeri Bilimler Araştırma Dergisi

Received/Makale Geliş 04.10.2021
Published /Yayınlanma 31.12.2021
Article Type/Makale Türü Research Article

Citation/Alıntı: Çakallıoğlu, E., Aktaş, M., Güngör, Y., Duran, E. & Geçici, İ. (2021). Okul servis şoförlerinin ilkyardım bilgi düzeylerinin incelenmesi. *Journal of Social and Humanities Sciences Research*, 8(78), 3369-3390.
<http://dx.doi.org/10.26450/jshsr.2838>

Elif ÇAKALLIOĞLU
<https://orcid.org/0000-0001-5514-4843>
MEB, Adana / TÜRKİYE

Mehmet AKTAŞ
<https://orcid.org/0000-0002-9760-6337>
MEB, Adana / TÜRKİYE

Yunus GÜNGÖR
<https://orcid.org/0000-0002-6163-0482>
MEB, Adana / TÜRKİYE

Erol DURAN
<https://orcid.org/0000-0002-0669-1557>
MEB, Adana / TÜRKİYE

İsmail GEÇİCİ
<https://orcid.org/0000-0001-6311-3182>
MEB, Adana / TÜRKİYE

OKUL SERVİS ŞOFÖRLERİNİN İLKYARDIM BİLGİ DÜZEYLERİNİN İNCELENMESİ

INVESTIGATION OF FIRST AID KNOWLEDGE LEVELS OF SCHOOL BUS DRIVERS

ÖZET

Bu çalışmada kaza anında kişilere ilkyardım müdahalesi yaparak hayat kurtarabilecek konumda olan okul servis şoförlerinin bilgi düzeylerini ölçmek, yaşa, eğitime, meslekte geçirdikleri süreye ve ilk yardım bilgilerini yeterli bulma düzeylerine göre karşılaştırmak, bu alandaki eksiklik ve yetersizlikleri tespit etmek ve ilkyardım gereksinimlerini belirlemek amaçlanmıştır.

Araştırmanın oluşumunda bilimsel araştırma aşamalarından katılımlı gözlem, alan taraması, deneysel araştırma (görüşme ve anket teknikleri) teknikleri uygulanmıştır.

Araştırma, 2021 yılı Eylül ayının 3. ve 4. haftalarında Adana ili Çukurova ilçesi okul servis şoförlerine uygulanmıştır. Çukurova ilçesinde 351 servis şoförü vardır ancak 351 okul servis şoföründen sadece 71 tanesi çalışmaya gönüllü olarak katılmayı kabul etmiştir. Dolayısıyla evreni temsil edecek örneklem sayısı 71 olarak belirlenmiştir.

Proje kapsamında örneklerden elde edilecek bilgi ve verileri toplamak üzere 11 sorudan oluşan bir anket geliştirilmiştir. 4 soru çoktan seçmeli 7 soru ise açık uçludur. Açık uçlu sorularla bilgi düzeylerini incelemede şans faktörünü ortadan kaldırmak hedeflenmiştir. İlgili örnekleme bu anket uygulanmıştır.

Şoförlerin ilkyardım bilgi düzeyleri değerlendirilirken ankette açık uçlu sorulara verilen yanıtlar ilkyardım konusundaki kaynaklarda yer alan bilgilerle karşılaştırılarak bilmiyor, kısmen biliyor ve biliyor şeklinde belirlenmiştir. Araçlarda bulunan ilkyardım malzemesinin yeterliliğine Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre belirlenen standart malzeme listesi alınarak karar verilmiştir. Verilerin istatistiksel analizi, SPSS 16.0 paket programı kullanılarak yapılmıştır. Frekans dağılımları elde edilmiş ve tablolar oluşturulmuştur.

Araştırma kapsamına alınan okul servis şoförlerinin ilkyardım bilgi düzeyleri genel olarak yetersiz bulunmuştur.

Okul servis şoförlerine ilkyardım konusunda belirli zamanlarda özel seminerler verilmelidir.

Anahtar Kelimeler: İlkyardım, Okul servis şoförleri.

ABSTRACT

This study, it is aimed to measure the knowledge level of school bus drivers, who are in a position to save lives by providing first aid to people in the event of an accident, to compare their age, education, time spent in the profession, and first aid information according to their level of finding sufficient, to determine the deficiencies and inadequacies in this field and to determine their first aid needs.

In the formation of the project, participatory observation, field scanning, experimental research (interview and survey techniques) techniques were applied from the scientific research stages.

The research was applied to school bus drivers in Adana province Çukurova district in the 3rd and 4th weeks of September 2021. There are 351 school bus drivers in the Çukurova district, 71 of them voluntarily agreed to participate in the study. Therefore, the number of samples to represent the universe was determined as 71.

Within the scope of the project, a questionnaire consisting of 11 questions was developed to collect the information and data to be obtained from the samples. 4 questions are multiple choice and 7 questions are open ended. It is aimed to eliminate the chance factor in examining the knowledge levels with open-ended questions. This questionnaire was applied to the relevant sample.

While evaluating the first aid knowledge levels of the drivers, the answers given to the open-ended questions in the questionnaire were compared with the information in the sources on first aid and determined as "don't know", "partially knows" and "knows". The adequacy of the first aid material in the vehicles was decided by taking the standard material list determined according to the Highway Traffic Regulation. Statistical analysis of the data was made using the SPSS 16.0 package program. Frequency distributions were obtained and tables were formed.

First aid knowledge levels of school bus drivers included in the study were generally found to be insufficient.

Special seminars on first aid should be given to school bus drivers at certain times.

Keywords: First Aid, School bus drivers.

1. GİRİŞ

İlkyardım eğitimi toplumumuzda kaza sonrası ölümlerin en aza indirilmesi için gerekli eğitim konularındandır. Çoğu kez kazanın hemen yanında sağlık öğrenimi görmüş, ikincil yardım ve tıbbi tedavi ile ilgili Örgün eğitim bilgilerini kazanmış kişilerin bulunabilmesi mümkün olamamaktadır. Kazaya uğrayan kişilerin hemen yanı başındaki ya da onlara ilk olarak ulaşan kişilerin yapacağı, doğru uygulamalar ya da kaçınacakları bilinçsiz davranışlar çok kişinin hayatının kurtulmasını sağlayacaktır. İlkyardım, toplumumuz için temel eğitim konuları arasındadır (Güler, Bilir & Baskı, 1994).

İlkyardım eğitimi herkes için geçerli tek bir eğitim programıyla yapılamaz. İlkyardım eğitiminde eğitim düzeyi ve daha önce ilkyardım eğitim programlarına katılmış olup olmadığına göre kademeli programlar uygulanmalıdır. Bu programlar uygulanırken kişilerin meslekleri ve sık karşılaştıkları ilkyardım sorunlarına ağırlık verilmelidir (Güler, Bilir & Baskı, 1994).

Türkiye'nin önemli sorunlarından birisi ilkyardım konusunda yapılan yetersiz ve yanlış uygulamalardır (Bozkurt, 1999). Zamanında ve doğru olarak yapılan çok basit bir ilkyardım müdahalesi hayat kurtarıcı olabilirken, usulüne uygun olarak yapılmayan çok küçük ama hayati önem taşıyan bir müdahale kişilerin yaşamına mal olabilmekte veya bir daha geri dönüşü olmayan sakatlıklara neden olmaktadır (Ağralı, 2002). Bu sebeple ilkyardım kurallarını daha bilinçli uygulayacak eğitilmiş bireylere ihtiyaç vardır. Maalesef halkın ilkyardım konusundaki bilgi, değer ve alışkanlıklarının çoğunluğu ise rastlantısal öğrenmelerin ürünüdür (Nazik, 1997; Bostan, Bostan, Sarpkaya & Yabacı, 2020).

Türkiye'de ilkyardım bilgi ve becerisi Sağlık Bakanlığının yürüttüğü kurslarla, sürücü kursları ve halk eğitim merkezleri ile kazandırılmaya çalışılmaktadır. İlkyardım konusunda rastlantısal öğrenmelerin ürünü olan bilgi, değer ve alışkanlıkların düzeyi, hangi yanlışları içerdiği ve ilkyardım eğitimi konusunda bir gereksinime duyulup duyulmadığı bilinmemektedir (Temel, Şahin, Gezer & Rahşan, 2018),

Ülkemizde her yıl ortalama 430 bin trafik kazası olmakta, 110 bin kişi yaralanmakta ve 4 bin kişi ölmektedir. Trafik kazalarındaki yaralanmalarda bilinçli bir ilkyardımla ölümlerin %15-18'i, hızlı ve bilgili bir acil yardımla ise %20-25'i kurtarılabilir. Kazalardaki ölümlerin %10'u ilk 5 dakikada, %50'si ise ilk 30 dakikada olmaktadır (Şahin, 2011). Bu nedenle olayın olduğu anda profesyonel ekiplerin kısa sürede olay yerine yetişemeyeceğinden kazazedelere ilk müdahalenin ilkyardım bilgisi olan kişiler tarafından yapılması gerekmektedir.

Kaza oranı ve kazalara bağlı ölümlerin oldukça sık görüldüğü ülkemizde şoför, polis, itfaiyeci, öğretmen gibi meslek guruplarının başta olmak üzere geniş halk kitlelerinin ilk ve acil yardım konusunda eğitimden geçirilmeleri gerekmektedir. Nitekim polislerin ilkyardım bilgi düzeylerinin incelendiği çalışmada polislerin ilkyardım bilgilerinin yetersiz olduğu tespit edilmiştir (Durmuş, Günay ve Öztürk, 1996; Kızıl vd., 2018).

Okul servis şoförlerinin ilkyardım bilgisi konusunda yapılan bir çalışmaya rastlanmamıştır, bu anlamda da incelenmeye değer bir konu olduğu söylenebilir. Çalışmamız; okul servis şoförlerinin ilkyardım bilgi düzeylerini bilimsel olarak ortaya koymaya katkı sağlayacak ve ilgili kurum ve kişilerin dikkatini çekmeye yardımcı olacaktır.

1.1. Amaç

Bu çalışmada kaza anında kişilere ilkyardım müdahalesi yaparak hayat kurtarabilecek konumda olan okul servis şoförlerinin bilgi düzeylerini ölçmek, yaşa, eğitime, meslekte geçirdikleri süreye ve ilk

yardım bilgilerini yeterli bulma düzeylerine göre karşılaştırmak, bu alandaki eksiklik ve yetersizlikleri tespit etmek ve ilkyardım gereksinimlerini belirlemek amaçlanmıştır.

2. YÖNTEM

Bu bölümde, araştırma modeli, çalışma gurubu, sınırlılıklar, veri toplama araçları, anketin ön uygulaması, işlem ve verilerin analizi ile ilgili bilgiler yer almaktadır.

2.1. Araştırmanın Modeli

Çalışma tanımlayıcı tipte bir çalışmadır.

2.2. Çalışma Gurubu

Araştırma, 2021 yılı Eylül ayının 3. ve 4. haftalarında Adana ili Çukurova ilçesi okul servis şoförlerine uygulanmıştır. Çukurova ilçesinde 351 servis şoförü vardır, 71 tanesi çalışmaya gönüllü olarak katılmayı kabul etmiştir. Dolayısıyla evreni temsil edecek örneklem sayısı 71 olarak belirlenmiştir.

2.3. Kapsam

Çukurova ilçesinde 2021 yılı Eylül ayında görev yapan okul servis şoförleriyle sınırlıdır. Okul servis şoförlerinin ankete samimi bilgiler verdiği düşünülmektedir.

2.4. Veri Toplama Araçları

Araştırma kapsamında örneklerden elde edilecek bilgi ve verileri toplamak üzere 31 sorudan oluşan bir anket geliştirilmiştir. 8 soru çoktan seçmeli 23 soru ise açık uçludur. Açık uçlu sorularla bilgi düzeylerini incelemede şans faktörünü ortadan kaldırmak hedeflenmiştir. İlgili örnekleme bu anket uygulanmıştır.

2.5. Anketin Ön Uygulaması

Çalışmamıza katılmayı kabul eden ve örnekleme çıkmayan 5 okul servis şoförüne ön uygulama yapılmış, anketin yanlış anlaşılabilir veya anlaşılmayan soruları düzeltilerek ankete son şekli verilmiştir.

2.6. İşlem

Hazırlanan anket formları araştırmacı tarafından 2021 yılı Eylül ayının 3.ve 4. haftalarında Çukurova ilçesinde okul servis şoförlüğü yapan 71 kişiye uygulanmıştır. Ancak verilen ölçme araçlarını yanlış ve eksik doldurmalarından dolayı 6 okul servis şoförü araştırma dışında tutulmuştur. Sonuç olarak araştırma toplam 65 Okul servis şoförü ile gerçekleştirilmiştir. Açık uçlu soruların çok olması örnekleme çalışma süresini uzun tutmuştur. Buna rağmen evrenin yaklaşık %20 'sine ulaşılmıştır.

2.7. Verilerin Analizi

Şoförlerin ilkyardım bilgi düzeyleri değerlendirilirken ankette açık uçlu sorulara verilen yanıtlar ilkyardım konusundaki kaynaklarda yer alan bilgilerle karşılaştırılarak bilmiyor, kısmen biliyor ve biliyor şeklinde belirlenmiştir. Araçlarda bulunan ilkyardım malzemesinin yeterliliğine Karayolları Trafik Yönetmeliği'ne göre belirlenen standart malzeme listesi alınarak karar verilmiştir. Verilerin istatistiksel analizi, SPSS 16.0 paket programı kullanılarak yapılmıştır. Frekans dağılımları elde edilmiş ve tablolar oluşturulmuştur.

3. BULGULAR

Tablo 1: Servis Şoförlerinin Yaşları

Yaşınız kaç?	Sayı	Yüzde
-29	6	9,2
30-35	12	18,5
36-40	8	12,3
41-45	10	15,4
46-50	18	27,7
51+	11	16,9
Toplam	65	100,0

Okul servis şoförlerinin 6 tanesi (%9,2) 29 yaş ve daha küçük, 12'si (%18,5) 30-35 yaş arası, 8'i (%12,3) 36-40 yaş arası, 10'u (%15,4) 41-45 yaş arası, 18'i (%27,7) 46-50 yaş arası, 11'i ise (%16,9) 51 yaş ve daha büyüktür.

Tablo 2: Servis Şoförlerinin Eğitim Durumu

Eğitim durumunuz nedir?	Sayı	Yüzde
İlkokul	6	9,2
Ortaokul	29	44,6
Lise	24	36,9
Üniversite	6	9,2
Toplam	65	100,0

Okul servis şoförlerinin 6'sı (%9,2) ilkokul, 29'u (%44,6) ortaokul, 24'ü (%36,9) lise, 6'sı ise (%9,2) üniversite mezunudur.

Tablo 3: Servis Şoförlerinin Meslekte Çalışma Süresi

Meslekte çalışma süreniz nedir?	Sayı	Yüzde
1-10	22	33,8
11+	43	66,2
Toplam	65	100,0

Okul servis şoförlerinin 22'si (%33,8) 10 yıldan daha az, 43'ü (%66,2) 11 yıldan daha fazla meslekte çalışmıştır.

Tablo 4: Servis Şoförlerinin İlk Yardım Eğitimi Alma Durumları

İlk yardım eğitimi aldınız mı?	Sayı	Yüzde
Evet	48	73,8
Hayır	17	26,2
Total	65	100,0

Okul servis şoförlerinin 48'i (%73,8) ilkyardım eğitimi almış, 17'si (%26,2) ilkyardım eğitimi almamıştır.

Tablo 5: Servis Şoförlerinin İlk Yardım Eğitimi Aldığı Kurumlar

İlk yardım eğitiminizi hangi kurumdan aldınız?	Sayı	Yüzde
Sürücü Kursu	41	63,1
Özel	7	10,8
Devlet	17	26,2
Toplam	65	100,0

Okul servis şoförlerinin 41'i (%63,1) sürücü kursundan, 7'si (%10,8) özelden, 17'si (%26,2) ilkyardım eğitimini devletten almıştır.

Tablo 6: Servis Şoförlerinin İlk Yardım Bilgi Düzeyi

İlk yardım bilginize ne düzeyde yeterli görüyorsunuz?	Sayı	Yüzde
Yeterli	22	33,8
Kısmen Yeterli	30	46,2
Yetersiz	13	20,0
Toplam	65	100,0

Okul servis şoförlerinden 22'si (%33,8) ilkyardım bilgi düzeyini yeterli, 30'u (%46,2) kısmen yeterli, 13'ü (%20) yetersiz bulmuştur.

Tablo 7: İlk Yardım Çantasında Bulunan Malzemeler

Malzemeler	Sayı
Sargı Bezi	52
Yara Bandı	34
Makas	42
Çengelli İğne	15
Pamuk	17
El Feneri	11
Antipestik Solüsyon	34
Esmark Bandajı	2
Turnike	17
Flaster	2
Eldiven	1
Alüminyum Yanık Örtüsü	0

Tablo.7'de ankete katılan okul servis şoförlerinin ilkyardım çantasında bulundurduğu malzemeler görülmektedir. Buna göre ilkyardım çantalarında; 52 servis şoförünün sargı bezi, 42 servis şoförünün makas, 34 servis şoförünün yarabandı ve antipestik solüsyon, 17 servis şoförünün pamuk ve turnike, 15 servis şoförünün çengelli iğne, 11 servis şoförünün el feneri, 2 servis şoförünün esmark bandajı ve

flasteri 1 servis şoförünün eldiven bulundurduğu görülürken alüminyum yanık örtüsü servis şoförlerinin ilkyardım çantasında olmadığı görülmüştür.

Tablo 8: Karın duvarının yırtılıp iç organlardan biri dışarı çıktığında ilk müdahaleniz ne olur? Sorusu ile yaşınız kaç? Sorusunun karşılaştırması

Karın duvarının yırtılıp iç organlardan biri dışarı çıktığında ilk müdahaleniz ne olur?	Yaşınız kaç?						Toplam
	-29	30-35	36-40	41-45	46-50	51+	
Yeterli	2 10,0%	4 20,0%	3 15,0%	6 30,0%	4 20,0%	1 5,0%	20 100,0%
Kısmen Yeterli	2 16,7%	2 16,7%	1 8,3%	2 16,7%	3 25,0%	2 16,7%	12 100,0%
Yetersiz	2 6,1%	6 18,2%	4 12,1%	2 6,1%	11 33,3%	8 24,2%	33 100,0%
Toplam	6 9,2%	12 18,5%	8 12,3%	10 15,4%	18 27,7%	11 16,9%	65 100,0%

Çukurova ilçesi okul servis şoförleri 65 kişilik örneklemeden karın duvarının yırtılıp iç organlardan biri dışarı çıktığında ilk müdahaleniz ne olur? Sorusuna verilen cevapların 20'si (%30,76'sı) yeterli, 12'si (%18,46'sı) kısmen yeterli ve 33'ü (%50,76'sı) yetersizdir. Ayrıca yeterli bulunanların 29 yaş ve altı olan 2 kişi (%10), 30-35 yaş arası 4 kişi (%20), 36-40 yaş arası 3 kişi (%15), 41-45 yaş arası 6 kişi (%30), 46-50 yaş arası 4 kişi (%20), 51 yaş ve üstü 1 kişi (%5) olduğu bulunmuştur.

Eğitim durumu ve karın duvarının yırtılıp iç organlardan biri dışarı çıktığında ilk müdahaleniz ne olur? Çaprazlamasında anlamlı bir sonuç çıkarılmadığı için alınmamıştır.

Meslekte çalışma süresi ve karın duvarının yırtılıp iç organlardan biri dışarı çıktığında ilk müdahaleniz ne olur? Çaprazlamasında anlamlı bir sonuç çıkarılmadığı için alınmamıştır.

İlkyardım bilginize ne düzeyde yeterli görüyorsunuz? Sorusu ile karın duvarının yırtılıp iç organlardan biri dışarı çıktığında ilk müdahaleniz ne olur? Çaprazlamasında anlamlı bir sonuç çıkarılmadığı için alınmamıştır.

Tablo 9: Yaralayıcı bir cismin vücuda batık şekilde kaldığında ilk müdahaleniz ne olur? İle Yaşınız kaç? Sorusunun karşılaştırması

Yaralayıcı bir cismin vücuda batık şekilde kaldığında ilk müdahaleniz ne olur?	Yaşınız kaç?						Toplam
	-29	30-35	36-40	41-45	46-50	51+	
Yeterli	3 13,0%	6 26,1%	2 8,7%	4 17,4%	5 21,7%	3 13,0%	23 100,0%
Kısmen Yeterli	2 8,3%	2 8,3%	4 16,7%	5 20,8%	7 29,2%	4 16,7%	24 100,0%
Yetersiz	1 5,6%	4 22,2%	2 11,1%	1 5,6%	6 33,3%	4 22,2%	18 100,0%
Toplam	6 9,2%	12 18,5%	8 12,3%	10 15,4%	18 27,7%	11 16,9%	65 100,0%

Çukurova ilçesi okul servis şoförleri 65 kişilik örneklemeden yaralayıcı bir cismin vücuda batık şekilde kaldığında ilk müdahaleniz ne olur? Sorusuna verilen cevapların 23'ü (%35,38'i) yeterli, 24'ü (%36,92'si) kısmen yeterli, 18'i (%27,69'si) yetersizdir. Ayrıca yeterli bulunanların 29 yaş ve altı olan 3 kişi (%13), 30-35 yaş 6 kişi (%26,1), 36-40 olan 2 kişi (%8,7), 41-45 yaş olan 4 kişi (%17,4), 46-50 yaş olan 5 kişi (%21,7), 51 yaş ve üstü 3 kişi (%13) olduğu bulunmuştur.

Eğitim durumu ile yaralayıcı bir cismin vücuda batık şekilde kaldığında ilk müdahaleniz ne olur? Çaprazlamasında anlamlı bir sonuç çıkarılmadığı için alınmamıştır.

Tablo 10: Yaralayıcı bir cismin vücuda batık şekilde kaldığında ilk müdahaleniz ne olur? ile Meslekte çalışma süreniz nedir? Sorusunun karşılaştırması

Yaralayıcı bir cismin vücuda batık şekilde kaldığında ilk müdahaleniz ne olur?	Meslekte çalışma süreniz nedir?		Toplam
	1-10	11+	
Yeterli	8 34,8%	15 65,2%	23 100,0%
Kısmen Yeterli	9 37,5%	15 62,5%	24 100,0%
Yetersiz	5 27,8%	13 72,2%	18 100,0%
Toplam	22 33,8%	43 66,2%	65 100,0%

Çukurova ilçesi okul servis şoförleri 65 kişilik örneklemden yaralayıcı bir cismin vücuda batık şekilde kaldığında ilk müdahaleniz ne olur? Sorusuna verilen cevapların 23'ü (%35,38'i) yeterli, 24'ü (%36,92'si) kısmen yeterli, 18'i (%27,69'si) yetersizdir. Ayrıca yeterli bulunanların meslekte çalışma süreleri 1-10 yıl olanlar 8 kişi (%34,8), meslekte çalışma süreleri 11 yıl ve daha fazla olanlar ise 15 kişi (%65,2) olduğu bulunmuştur.

İlkyardım bilginizi ne düzeyde yeterli görüyorsunuz? Sorusu ile yaralayıcı bir cismin vücuda batık şekilde kaldığında ilk müdahaleniz ne olur? Çaprazlamasında anlamlı bir sonuç çıkarılmadığı için alınmamıştır.

Tablo 11: Yanık vakalarında ilk müdahaleniz ne olur? ile Yaşınız kaç? Sorusunun karşılaştırması

Yanık vakalarında ilk müdahaleniz ne olur?	Yaşınız kaç?						Toplam
	-29	30-35	36-40	41-45	46-50	51+	
Yeterli	1 16,7%	2 33,3%	1 16,7%	1 16,7%	0 0%	1 16,7%	6 100,0%
Kısmen Yeterli	3 7,5%	6 15,0%	4 10,0%	8 20,0%	12 30,0%	7 17,5%	40 100,0%
Yetersiz	2 10,5%	4 21,1%	3 15,8%	1 5,3%	6 31,6%	3 15,8%	19 100,0%
Toplam	6 9,2%	12 18,5%	8 12,3%	10 15,4%	18 27,7%	11 16,9%	65 100,0%

Çukurova ilçesi okul servis şoförleri 65 kişilik örneklemden yanık vakalarında ilk müdahaleniz ne olur? Sorusuna verilen cevapların 6'sı (%9,23'ü) yeterli, 40'ı (%61,53'ü) kısmen yeterli, 19'u (%29,23'ü) yetersizdir. Ayrıca yeterli bulunanların 29 yaş ve altı olan 1 kişi (%16,67), 30-35 yaş olan 2 kişi (%33,3), 36-40 yaş olan 1 kişi (%16,7), 41-45 yaş olan 1 kişi (%16,7), 46-50 yaş olan 0 kişi (%0), 51 yaş ve üstü olan 1 kişi (%16,7) olduğu bulunmuştur.

Yanık vakalarında ilk müdahaleniz ne olur? ile Eğitim durumunuz nedir? Çaprazlamasında anlamlı bir sonuç çıkarılmadığı için alınmamıştır.

Tablo 12: Yanık vakalarında ilk müdahaleniz ne olur? ile Meslekte çalışma süreniz nedir? Sorusunun karşılaştırması

Yanık vakalarında ilk müdahaleniz ne olur?	Meslekte çalışma süreniz nedir?		Toplam
	1-10	11+	
Yeterli	1 16,7%	5 83,3%	6 100,0%
Kısmen Yeterli	16 40,0%	24 60,0%	40 100,0%
Yetersiz	5 26,3%	14 73,7%	19 100,0%
Toplam	22 33,8%	43 66,2%	65 100,0%

Çukurova ilçesi okul servis şoförleri 65 kişilik örneklemden yanık vakalarında ilk müdahaleniz ne olur? Sorusuna verilen cevapların 6'sı (%9,23'ü) yeterli, 40'ı (%61,53'ü) kısmen yeterli, 19'u (%29,23'ü) yetersizdir. Ayrıca yeterli bulunanların meslekte çalışma süreleri 1-10 yıl olanlar 1 kişi (%16,7), meslekte çalışma süreleri 11 yıl ve daha fazla olanlar ise 5 kişi (%83,3) bulunmuştur.

Yanık vakalarında ilk müdahaleniz ne olur? ile İlk yardım bilginize ne düzeyde yeterli görüyorsunuz? Çaprazlamasında anlamlı bir sonuç çıkarılmadığı için alınmamıştır.

Tablo 13: Donma vakalarında ilk müdahaleniz ne olur? ile Yaşınız kaç? Sorusunun karşılaştırması

Donma vakalarında ilk müdahaleniz ne olur?	Yaşınız kaç?						Toplam
	-29	30-35	36-40	41-45	46-50	51+	
Yeterli	4 12,5%	5 15,6%	5 15,6%	4 12,5%	9 28,1%	5 15,6%	32 100,0%
Kısmen Yeterli	0 0%	4 26,7%	2 13,3%	3 20,0%	4 26,7%	2 13,3%	15 100,0%
Yetersiz	2 11,1%	3 16,7%	1 5,6%	3 16,7%	5 27,8%	4 22,2%	18 100,0%
Toplam	6 9,2%	12 18,5%	8 12,3%	10 15,4%	18 27,7%	11 16,9%	65 100,0%

Çukurova ilçesi okul servis şoförleri 65 kişilik örneklemden donma vakalarında ilk müdahaleniz ne olur? Sorusuna verilen cevapların 32'si (%49,23'ü) yeterli, 15'i (%23,07'si) kısmen yeterli, 18'i (%27,69'u) yetersizdir. Ayrıca yeterli bulunanların 29 yaş ve altı olan 4 kişi (%12,5), 30-35 yaş olan 5 kişi (15,6%), 36-40 yaş olan 5 kişi (%15,6), 41-45 yaş olan 4 kişi (%12,5), 46-50 yaş olan 9 kişi (%28,1), 51 yaş ve üstü olan 5 kişi (%15,6), olduğu bulunmuştur.

Donma vakalarında ilk müdahaleniz ne olur? Sorusu ile Eğitim durumunuz nedir? Çaprazlamasında anlamlı bir sonuç çıkarılmadığı için alınmamıştır.

Tablo 14: Donma vakalarında ilk müdahaleniz ne olur? ile Meslekte çalışma süreniz nedir? Sorusunun karşılaştırması

Donma vakalarında ilk müdahaleniz ne olur?	Meslekte çalışma süreniz nedir?		Toplam
	1-10	11+	
Yeterli	10 31,2%	22 68,8%	32 100,0%
Kısmen Yeterli	4 26,7%	11 73,3%	15 100,0%
Yetersiz	8 44,4%	10 55,6%	18 100,0%
Toplam	22 33,8%	43 66,2%	65 100,0%

Çukurova ilçesi okul servis şoförleri 65 kişilik örneklemden donma vakalarında ilk müdahaleniz ne olur? Sorusuna verilen cevapların 32'si (%49,23'ü) yeterli, 15'i (%23,07'si) kısmen yeterli, 18'i (%27,69'u) yetersizdir. Ayrıca yeterli bulunanların meslekte çalışma süreleri 1-10 yıl olanlar 10 kişi (%31,2), meslekte çalışma süreleri 11 yıl ve daha fazla olanlar ise 22 kişi (%68,8) bulunmuştur.

Tablo 15: Donma vakalarında ilk müdahaleniz ne olur? ile İlk yardım bilginize ne düzeyde yeterli görüyorsunuz? Sorusunun karşılaştırması

Donma vakalarında ilk müdahaleniz ne olur?	İlk yardım bilginize ne düzeyde yeterli görüyorsunuz?			Toplam
	Yeterli	Kısmen Yeterli	Yetersiz	
Yeterli	10 31,2%	15 46,9%	7 21,9%	32 100,0%
Kısmen Yeterli	3 20,0%	7 46,7%	5 33,3%	15 100,0%
Yetersiz	9 50,0%	8 44,4%	1 5,6%	18 100,0%
Toplam	22 33,8%	30 46,2%	13 20,0%	65 100,0%

Çukurova ilçesi okul servis şoförleri 65 kişilik örneklemden donma vakalarında ilk müdahaleniz ne olur? Sorusuna verilen cevapların 32'si (%49,23'ü) yeterli, 15'i (%23,07'si) kısmen yeterli, 18'i (%27,69'u) yetersizdir. Ayrıca yeterli bulunanların ilk yardım bilgisine yeterli düzeyde görenler 10 kişi (%31,2), kısmen yeterli düzeyde görenler 15 kişi (%46,9), yetersiz düzeyde görenler 7 kişi (%21,9) bulunmuştur.

Suda boğulma vakalarında ilk müdahaleniz ne olur? ile Yaşınız kaç? Çaprazlamasında anlamlı bir sonuç çıkarılmadığı için alınmamıştır.

Tablo 16: Suda boğulma vakalarında ilk müdahaleniz ne olur? ile Eğitim durumunuz nedir? Sorusunun karşılaştırılması

Suda boğulma vakalarında ilk müdahaleniz ne olur?	Eğitim durumunuz nedir?				Toplam
	İlkokul	Ortaokul	Lise	Üniversite	
Yeterli	0 0,0%	3 33,3%	4 44,4%	2 22,2%	9 100,0%
Kısmen Yeterli	3 9,7%	15 48,4%	10 32,3%	3 9,7%	31 100,0%
Yetersiz	3 12,0%	11 44,0%	10 40,0%	1 4,0%	25 100,0%
Toplam	6 9,2%	29 44,6%	24 36,9%	6 9,2%	65 100,0%

Çukurova ilçesi okul servis şoförleri 65 kişilik örneklemden suda boğulma vakalarında ilk müdahaleniz ne olur? Sorusuna verilen cevapların 9'u (%13,84'ü) yeterli, 31'i (%47,69'u) kısmen yeterli, 25'i (%38,46'sı) yetersizdir. Ayrıca yeterli bulunanların eğitim durumu ilkokul olan 0 kişi (%0), ortaokul olan 3 kişi (%33,3), lise olan 4 kişi (%44,4), üniversite olan 2 kişi (%22,2) bulunmuştur.

Suda boğulma vakalarında ilk müdahaleniz ne olur? ile Meslekte çalışma süreniz nedir? Çaprazlamasında anlamlı bir sonuç çıkarılmadığı için alınmamıştır.

Suda boğulma vakalarında ilk müdahaleniz ne olur? ile İlk yardım bilginize ne düzeyde yeterli görüyorsunuz? Çaprazlamasında anlamlı bir sonuç çıkarılmadığı için alınmamıştır.

Herhangi bir kaza gördüğünde müdahale etmeyen şoföre verilecek ceza var mıdır? ile Yaşınız kaç? Çaprazlamasında anlamlı bir sonuç çıkarılmadığı için alınmamıştır.

Herhangi bir kaza gördüğünde müdahale etmeyen şoföre verilecek ceza var mıdır? ile Eğitim durumunuz nedir? Çaprazlamasında anlamlı bir sonuç çıkarılmadığı için alınmamıştır.

Tablo 17: Herhangi bir kaza gördüğünde müdahale etmeyen şoföre verilecek ceza var mıdır? ile Meslekte çalışma süreniz nedir? Sorusunun karşılaştırması

Herhangi bir kaza gördüğünde müdahale etmeyen şoföre verilecek ceza var mıdır?	Meslekte çalışma süreniz nedir?		Toplam
	1-10	11+	
Yeterli	12 28,6%	30 71,4%	42 100,0%
Yetersiz	10 43,5%	13 56,5%	23 100,0%
Toplam	22 33,8%	43 66,2%	65 100,0%

Çukurova ilçesi okul servis şoförleri 65 kişilik örneklemden herhangi bir kaza gördüğünde müdahale etmeyen şoföre verilecek ceza var mıdır? Sorusuna verilen cevapların 42'si (%64,61'i) yeterli, 23'ü (%35,38'i) yetersizdir. Ayrıca yeterli bulunanların meslekte çalışma süreleri 1-10 yıl olanlar 12 kişi (%28,6), meslekte çalışma süreleri 11 yıl ve daha fazla olanlar ise 30 kişi (%71,4) bulunmuştur.

Herhangi bir kaza gördüğünde müdahale etmeyen şoföre verilecek ceza var mıdır? ile İlköğretim bilginize ne düzeyde yeterli görüyorsunuz? Çaprazlamasında anlamlı bir sonuç çıkarılmadığı için alınmamıştır.

Tablo 18: Solunum vakalarına müdahale bilgi düzeyi ortalaması ile Yaşınız kaç? Sorusunun karşılaştırması

Solunum vakalarına müdahale bilgi düzeyi ortalaması	Yaşınız kaç?						Toplam
	-29	30-35	36-40	41-45	46-50	51+	
Yeterli	2 22,2%	2 22,2%	1 11,1%	3 33,3%	0 0%	1 11,1%	9 100,0%
Kısmen Yeterli	3 8,8%	6 17,6%	6 17,6%	6 17,6%	10 29,4%	3 8,8%	34 100,0%
Yetersiz	1 4,5%	4 18,2%	1 4,5%	1 4,5%	8 36,4%	7 31,8%	22 100,0%
Toplam	6 9,2%	12 18,5%	8 12,3%	10 15,4%	18 27,7%	11 16,9%	65 100,0%

Çukurova ilçesi okul servis şoförleri 65 kişilik örneklemden solunum sorularına verilen cevapların 9'u (%13,84'ü) yeterli, 34'ü (%52,30'u) kısmen yeterli, 22'si (%33,84'ü) yetersizdir. Ayrıca yeterli bulunanların 29 yaş ve altı olan 2 kişi (%22,2), 30-35 yaş olan 2 kişi (%22,2), 36-40 yaş olan 1 kişi (%11,1), 41-45 yaş olan 3 kişi (%33,3), 46-50 yaş olan 0 kişi (%0), 51 yaş ve üstü olan 1 kişi (%11,1) olduğu bulunmuştur.

Solunum vakalarına müdahale bilgi düzeyi ortalaması ile Eğitim durumunuz nedir? Çaprazlamasında anlamlı bir sonuç çıkarılmadığı için alınmamıştır.

Tablo 19: Solunum vakalarına müdahale bilgi düzeyi ortalaması ile Meslekte çalışma süreniz nedir? Sorusunun karşılaştırması

Solunum vakalarına müdahale bilgi düzeyi ortalaması	Meslekte çalışma süreniz nedir?		Toplam
	1-10	11+	
Yeterli	2 22,2%	7 77,8%	9 100,0%
Kısmen Yeterli	11 32,4%	23 67,6%	34 100,0%
Yetersiz	9 40,9%	13 59,1%	22 100,0%
Toplam	22 33,8%	43 66,2%	65 100,0%

Çukurova ilçesi okul servis şoförleri 65 kişilik örneklemden solunum sorularına verilen cevapların 9'u (%13,84'ü) yeterli, 34'ü (%52,30'u) kısmen yeterli, 22'si (%33,84'ü) yetersizdir. Ayrıca yeterli bulunanların meslekte çalışma süreleri 1-10 yıl olanlar 2 kişi (%22,2), meslekte çalışma süreleri 11 yıl ve daha fazla olanlar ise 7 kişi (%77,8), bulunmuştur.

Solunum vakalarına müdahale bilgi düzeyi ortalaması ile ilkyardım bilginize ne düzeyde yeterli görüyorsunuz? Çaprazlamasında anlamlı bir sonuç çıkarılmadığı için alınmamıştır

Tablo 20: Kalp vakalarına karşı müdahale bilgi düzeyi ortalaması ile Yaşınız kaç? Sorusunun karşılaştırması

Kalp vakalarına karşı müdahale bilgi düzeyi ortalaması	Yaşınız kaç?						Toplam
	-29	30-35	36-40	41-45	46-50	51+	
Yeterli	3 20,0%	2 13,3%	1 6,7%	3 20,0%	2 13,3%	4 26,7%	15 100,0%
Kısmen Yeterli	1 3,2%	3 9,7%	7 22,6%	7 22,6%	9 29,0%	4 12,9%	31 100,0%
Yetersiz	2 10,5%	7 36,8%	0 ,0%	0 ,0%	7 36,8%	3 15,8%	19 100,0%
Toplam	6 9,2%	12 18,5%	8 12,3%	10 15,4%	18 27,7%	11 16,9%	65 100,0%

Çukurova ilçesi okul servis şoförleri 65 kişilik örneklemden kalp sorularına verilen cevapların 15'i (%23,07'si) yeterli, 31'i (%47,69'u) kısmen yeterli, 19'u (%29,23'ü) yetersizdir. Ayrıca yeterli bulunanların 29 yaş ve altı olan 3 kişi (%20), 30-35 yaş olan 2 kişi (%13,3), 36-40 yaş olan 1 kişi (%6,7), 41-45 yaş olan 3 kişi (%20), 46-50 yaş olan 2 kişi (%13,3), 51 yaş ve üstü olan 4 kişi (%26,7) olduğu bulunmuştur.

Kalp vakalarına karşı müdahale bilgi düzeyi ortalaması ile Eğitim durumunuz nedir? Çaprazlamasında anlamlı bir sonuç çıkarılmadığı için alınmamıştır.

Kalp vakalarına karşı müdahale bilgi düzeyi ortalaması ile Meslekte çalışma süreniz nedir? Çaprazlamasında anlamlı bir sonuç çıkarılmadığı için alınmamıştır.

Kalp vakalarına karşı müdahale bilgi düzeyi ortalaması ile İlkyardım bilginize ne düzeyde yeterli görüyorsunuz? Çaprazlamasında anlamlı bir sonuç çıkarılmadığı için alınmamıştır.

Kanama vakalarına müdahale bilgi düzeyi ortalaması ile Yaşınız kaç? Çaprazlamasında anlamlı bir sonuç çıkarılmadığı için alınmamıştır.

Tablo 21: Kanama Sorularının Ortalaması ile Eğitim durumunuz nedir? Sorusunun karşılaştırması

Kanama vakalarına müdahale bilgi düzeyi ortalaması	Eğitim durumunuz nedir?				Toplam
	İlkokul	Ortaokul	Lise	Üniversite	
Yeterli	0 ,0%	2 28,6%	5 71,4%	0 ,0%	7 100,0%
Kısmen Yeterli	6 13,6%	20 45,5%	14 31,8%	4 9,1%	44 100,0%
Yetersiz	0 ,0%	7 50,0%	5 35,7%	2 14,3%	14 100,0%
Toplam	6 9,2%	29 44,6%	24 36,9%	6 9,2%	65 100,0%

Çukurova ilçesi okul servis şoförleri 65 kişilik örneklemden kanama sorularına verilen cevapların 7'si (%10,76'sı) yeterli, 44'ü (%67,69'u) kısmen yeterli, 14'ü (%21,53'ü) yetersizdir. Ayrıca yeterli bulunanların eğitim durumu ilkokul olan 0 kişi (%0), ortaokul olan 2 kişi (%28,6), lise olan 5 kişi (%71,4), üniversite olan 0 kişi (%0) bulunmuştur.

Kanama vakalarına müdahale bilgi düzeyi ortalaması ile Meslekte çalışma süreniz nedir? Çaprazlamasında anlamlı bir sonuç çıkarılmadığı için alınmamıştır.

Kanama vakalarına müdahale bilgi düzeyi ortalaması ile İlk Yardım bilginize ne düzeyde yeterli görüyorsunuz? Çaprazlamasında anlamlı bir sonuç çıkarılmadığı için alınmamıştır.

Tablo 22: İç kanama vakalarına müdahale bilgi düzeyi ortalaması ile Yaşınız kaç? Sorusunun karşılaştırması

İç kanama vakalarına müdahale bilgi düzeyi ortalaması	Yaşınız kaç?						Toplam
	-29	30-35	36-40	41-45	46-50	51+	
Yeterli	1 25,0%	2 50,0%	1 25,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	4 100,0%
Kısmen Yeterli	0 0,0%	1 20,0%	0 0,0%	2 40,0%	0 0,0%	2 40,0%	5 100,0%
Yetersiz	5 8,9%	9 16,1%	7 12,5%	8 14,3%	18 32,1%	9 16,1%	56 100,0%
Toplam	6 9,2%	12 18,5%	8 12,3%	10 15,4%	18 27,7%	11 16,9%	65 100,0%

Çukurova ilçesi okul servis şoförleri 65 kişilik örneklemden iç kanama sorularına verilen cevapların 4'ü (%6,15'i) yeterli, 5'i (%7,69'u) kısmen yeterli, 56'sı (%86,15'i) yetersizdir. Ayrıca yeterli bulunanların 29 yaş ve altı olan 1 kişi (%25), 30-35 yaş olan 2 kişi (%50), 36-40 yaş olan 1 kişi (%25), 41-45 yaş olan 0 kişi (%0), 46-50 yaş olan 0 kişi (%0), 51 yaş ve üstü olan 0 kişi (%0) olduğu bulunmuştur.

İç kanama vakalarına müdahale bilgi düzeyi ortalaması ile Eğitim durumunuz nedir? Çaprazlamasında anlamlı bir sonuç çıkarılmadığı için alınmamıştır.

İç kanama vakalarına müdahale bilgi düzeyi ortalaması ile Meslekte çalışma süreniz nedir? Çaprazlamasında anlamlı bir sonuç çıkarılmadığı için alınmamıştır.

İç kanama vakalarına müdahale bilgi düzeyi ortalaması ile İlk Yardım bilginize ne düzeyde yeterli görüyorsunuz? Çaprazlamasında anlamlı bir sonuç çıkarılmadığı için alınmamıştır.

Tablo 23: Kırık vakalarına müdahale bilgi düzeyi ortalaması ile Yaşınız kaç? Sorusunun karşılaştırması

Kırık vakalarına müdahale bilgi düzeyi ortalaması	Yaşınız kaç?						Toplam
	-29	30-35	36-40	41-45	46-50	51+	
Yeterli	1 20,0%	2 40,0%	2 40,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	5 100,0%
Kısmen Yeterli	3 8,6%	5 14,3%	2 5,7%	6 17,1%	12 34,3%	7 20,0%	35 100,0%
Yetersiz	2 8,0%	5 20,0%	4 16,0%	4 16,0%	6 24,0%	4 16,0%	25 100,0%
Toplam	6 9,2%	12 18,5%	8 12,3%	10 15,4%	18 27,7%	11 16,9%	65 100,0%

Çukurova ilçesi okul servis şoförleri 65 kişilik örneklemden kırık sorularına verilen cevapların 5'i (%7,69'u) yeterli, 35'i (%53,84'ü) kısmen yeterli, 25'i (%38,46'sı) yetersizdir. Ayrıca yeterli bulunanların 29 yaş ve altı olan 1 kişi (%20), 30-35 yaş olan 2 kişi (%40), 36-40 yaş olan 2 kişi (%40), 41-45 yaş olan 0 kişi (%0), 46-50 yaş olan 0 kişi (%0), 51 yaş ve üstü olan 0 kişi (%0) olduğu bulunmuştur.

Tablo 24: Kırık vakalarına müdahale bilgi düzeyi ortalaması ile Eğitim durumunuz nedir? Sorusunun karşılaştırması

Kırık vakalarına müdahale bilgi düzeyi ortalaması	Eğitim durumunuz nedir?				Toplam
	İlkokul	Ortaokul	Lise	Üniversite	
Yeterli	0 0,0%	2 40,0%	3 60,0%	0 0,0%	5 100,0%
Kısmen Yeterli	3 8,6%	13 37,1%	15 42,9%	4 11,4%	35 100,0%
Yetersiz	3 12,0%	14 56,0%	6 24,0%	2 8,0%	25 100,0%
Toplam	6 9,2%	29 44,6%	24 36,9%	6 9,2%	65 100,0%

Çukurova ilçesi okul servis şoförleri 65 kişilik örneklemden kırık sorularına verilen cevapların 5'i (%7,69'u) yeterli, 35'i (%53,84'ü) kısmen yeterli, 25'i (%38,46'sı) yetersizdir. Ayrıca yeterli bulunanların eğitim durumu ilkokul olan 0 kişi (%0), ortaokul olan 2 kişi (%40), lise olan 3 kişi (%60) üniversite olan 0 kişi (%0) bulunmuştur.

Kırık vakalarına müdahale bilgi düzeyi ortalaması ile Meslekte çalışma süreniz nedir? Çaprazlamasında anlamlı bir sonuç çıkarılmadığı için alınmamıştır.

Kırık vakalarına müdahale bilgi düzeyi ortalaması ile İlk yardım bilginize ne düzeyde yeterli görüyorsunuz? Çaprazlamasında anlamlı bir sonuç çıkarılmadığı için alınmamıştır.

İlk yardım bilgi düzeyi ortalaması ile Yaşınız kaç? Çaprazlamasında anlamlı bir sonuç çıkarılmadığı için alınmamıştır.

İlk yardım bilgi düzeyi ortalaması ile Eğitim durumunuz nedir? Çaprazlamasında anlamlı bir sonuç çıkarılmadığı için alınmamıştır.

İlk yardım bilgi düzeyi ortalaması ile Meslekte çalışma süreniz nedir? Çaprazlamasında anlamlı bir sonuç çıkarılmadığı için alınmamıştır.

Tablo 25: İlk yardım bilgi düzeyi ortalaması ile İlk yardım bilginizi ne düzeyde görüyorsunuz? Sorusunun karşılaştırması

İlk yardım bilgi düzeyi ortalaması	İlk yardım bilginizi ne düzeyde görüyorsunuz?			Toplam
	Yeterli	Kısmen Yeterli	Yetersiz	
Yeterli	3 75,0%	0 0,0%	1 25,0%	4 100,0%
Kısmen Yeterli	2 16,7%	6 50,0%	4 33,3%	12 100,0%
Yetersiz	17 34,7%	24 49,0%	8 16,3%	49 100,0%
Toplam	22 33,8%	30 46,2%	13 20,0%	65 100,0%

Çukurova ilçesi okul servis şoförleri 65 kişilik örneklemden bilgi sorularına verilen cevapların 4'ü (%6,15'i) yeterli, 12'si (%18,46'sı) kısmen yeterli, 49'u (%75,38'i) yetersizdir. Ayrıca yeterli bulunanların ilk yardım bilgisine yeterli düzeyde görenler 3 kişi (%75), kısmen yeterli düzeyde görenler 0 kişi (%0), yetersiz düzeyde görenler 1 kişi (%25) bulunmuştur.

Tablo 26: Karın duvarının yırtılıp iç organlardan biri dışarı çıktığında ilk müdahaleniz ne olur? ile İlk yardım eğitiminizi hangi kurumdan aldınız? Sorusunun karşılaştırması

Karın duvarının yırtılıp iç organlardan biri dışarı çıktığında ilk müdahaleniz ne olur?	İlk yardım eğitiminizi hangi kurumdan aldınız?			Toplam
	Sürücü Kursu	Özel	Devlet	
Yeterli	10 50,0%	3 15,0%	7 35,0%	20 100,0%
Kısmen Yeterli	10 83,3%	0 0,0%	2 16,7%	12 100,0%
Yetersiz	21 63,6%	4 12,1%	8 24,2%	33 100,0%
Toplam	41 63,1%	7 10,8%	17 26,2%	65 100,0%

Çukurova ilçesi okul servis şoförleri 65 kişilik örneklemden karın duvarının yırtılıp iç organlardan biri dışarı çıktığında ilk müdahaleniz ne olur? Sorusuna verilen cevapların 20'si (%30,76'sı) yeterli, 12'si (%18,46'sı) kısmen yeterli ve 33'ü (%50,76'sı) yetersizdir. Ayrıca yeterli olanlardan ilkyardım eğitimini sürücü kursundan alanlar 10 kişi (%50), özelden alan 3 kişi (%15), devletten alan 7 kişi (%35) bulunmuştur.

Tablo 27: Karın duvarının yırtılıp iç organlardan biri dışarı çıktığında ilk müdahaleniz ne olur? ile İlk yardım konusunda bir eğitime katılmak ister misiniz? Sorusunun karşılaştırması

Karın duvarının yırtılıp iç organlardan biri dışarı çıktığında ilk müdahaleniz ne olur?	İlk yardım konusunda bir eğitime katılmak ister misiniz?		Toplam
	Evet	Hayır	
Yeterli	13 65,0%	7 35,0%	20 100,0%
Kısmen Yeterli	11 91,7%	1 8,3%	12 100,0%
Yetersiz	22 66,7%	11 33,3%	33 100,0%
Toplam	46 70,8%	19 29,2%	65 100,0%

Çukurova ilçesi okul servis şoförleri 65 kişilik örneklemden karın duvarının yırtılıp iç organlardan biri dışarı çıktığında ilk müdahaleniz ne olur? Sorusuna verilen cevapların 20'si (%30,76'sı) yeterli, 12'si (%18,46'sı) kısmen yeterli ve 33'ü (%50,76'sı) yetersizdir. Ayrıca yeterli olanlardan ilkyardım konusunda bir eğitime katılmak isteyenler 13 kişi (%65), katılmak istemeyen 7 kişi (%35) bulunmuştur.

Tablo 28: Yaralayıcı bir cismin vücuda batık şekilde kaldığında ilk müdahaleniz ne olur? ile İlk yardım eğitiminizi hangi kurumdan aldınız? Sorusunun karşılaştırması

Yaralayıcı bir cismin vücuda batık şekilde kaldığında ilk müdahaleniz ne olur?	İlk yardım eğitiminizi hangi kurumdan aldınız?			Toplam
	Sürücü Kursu	Özel	Devlet	
Yeterli	11 47,8%	2 8,7%	10 43,5%	23 100,0%
Kısmen Yeterli	16 66,7%	4 16,7%	4 16,7%	24 100,0%
Yetersiz	14 77,8%	1 5,6%	3 16,7%	18 100,0%
Toplam	41 63,1%	7 10,8%	17 26,2%	65 100,0%

Çukurova ilçesi okul servis şoförleri 65 kişilik örneklemden yaralayıcı bir cismin vücuda batık şekilde kaldığında ilk müdahaleniz ne olur? Sorusuna verilen cevapların 23'ü (%35,38'i) yeterli, 24'ü (%36,92'si) kısmen yeterli, 18'i (%27,69'si) yetersizdir. Ayrıca yeterli olanlardan ilkyardım eğitimini

sürücü kursundan alanlar 11 kişi (%47,8), özelden alan 2 kişi (%8,7), devletten alan 10 kişi (%43,5) bulunmuştur.

Tablo 29: Yaralayıcı bir cismin vücuda batık şekilde kaldığında ilk müdahaleniz ne olur? ile İlk yardım konusunda bir eğitime katılmak ister misiniz? Sorusunun karşılaştırması

Yaralayıcı bir cismin vücuda batık şekilde kaldığında ilk müdahaleniz ne olur?	İlk yardım konusunda bir eğitime katılmak ister misiniz?		Toplam
	Evet	Hayır	
Yeterli	15 65,2%	8 34,8%	23 100,0%
Kısmen Yeterli	17 70,8%	7 29,2%	24 100,0%
Yetersiz	14 77,8%	4 22,2%	18 100,0%
Toplam	46 70,8%	19 29,2%	65 100,0%

Çukurova ilçesi okul servis şoförleri 65 kişilik örneklemden yaralayıcı bir cismin vücuda batık şekilde kaldığında ilk müdahaleniz ne olur? Sorusuna verilen cevapların 23'ü (%35,38'i) yeterli, 24'ü (%36,92'si) kısmen yeterli, 18'i (%27,69'si) yetersizdir. Ayrıca yeterli olanlardan ilkyardım konusunda bir eğitime katılmak isteyenler 15 kişi (%65,2), katılmak istemeyen 8 kişi (%34,8) bulunmuştur.

Tablo 30: Yanık vakalarında ilk müdahale bilgi düzeyi ortalaması ile İlk yardım eğitiminizi hangi kurumdan aldınız? Sorusunun karşılaştırması

Yanık vakalarında ilk müdahale bilgi düzeyi ortalaması	İlk yardım eğitiminizi hangi kurumdan aldınız?			Toplam
	Sürücü Kursu	Özel	Devlet	
Yeterli	3 50,0%	0 0,0%	3 50,0%	6 100,0%
Kısmen Yeterli	26 65,0%	5 12,5%	9 22,5%	40 100,0%
Yetersiz	12 63,2%	2 10,5%	5 26,3%	19 100,0%
Toplam	41 63,1%	7 10,8%	17 26,2%	65 100,0%

Çukurova ilçesi okul servis şoförleri 65 kişilik örneklemden yanık vakalarında ilk müdahaleniz ne olur? Sorusuna verilen cevapların 6'sı (%9,23'ü) yeterli, 40'ı (%61,53'ü) kısmen yeterli, 19'u (%29,23'ü) yetersizdir. Ayrıca yeterli olanlardan ilkyardım eğitimini sürücü kursundan alanlar 3 kişi (%50), özelden alan 0 kişi (%0), devletten alan 3 kişi (%50) bulunmuştur.

Tablo 31: Yanık vakalarında ilk müdahale bilgi düzeyi ortalaması ile İlk yardım konusunda bir eğitime katılmak ister misiniz? Sorusunun karşılaştırması

Yanık vakalarında ilk müdahale bilgi düzeyi ortalaması	İlk yardım konusunda bir eğitime katılmak ister misiniz?		Toplam
	Evet	Hayır	
Yeterli	3 50,0%	3 50,0%	6 100,0%
Kısmen Yeterli	28 70,0%	12 30,0%	40 100,0%
Yetersiz	15 78,9%	4 21,1%	19 100,0%
Toplam	46 70,8%	19 29,2%	65 100,0%

Çukurova ilçesi okul servis şoförleri 65 kişilik örneklemden yanık vakalarında ilk müdahaleniz ne olur? Sorusuna verilen cevapların 6'sı (%9,23'ü) yeterli, 40'ı (%61,53'ü) kısmen yeterli 19'u (%29,23'ü) yetersizdir. Ayrıca yeterli olanlardan ilkyardım konusunda bir eğitime katılmak isteyenler 3 kişi (%50), katılmak istemeyen 3 kişi (%50) bulunmuştur.

Tablo 32: Donma vakalarında ilk müdahale bilgi düzeyi ortalaması ile İlkyardım eğitiminizi hangi kurumdan aldınız? Sorusunun karşılaştırması

Donma vakalarında ilk müdahale bilgi düzeyi ortalaması	İlkyardım eğitiminizi hangi kurumdan aldınız?			Toplam
	Sürücü Kursu	Özel	Devlet	
Yeterli	17 53,1%	3 9,4%	12 37,5%	32 100,0%
Kısmen Yeterli	10 66,7%	1 6,7%	4 26,7%	15 100,0%
Yetersiz	14 77,8%	3 16,7%	1 5,6%	18 100,0%
Toplam	41 63,1%	7 10,8%	17 26,2%	65 100,0%

Çukurova ilçesi okul servis şoförleri 65 kişilik örneklemden donma vakalarında ilk müdahaleniz ne olur? Sorusuna verilen cevapların 32'si (%49,23'ü) yeterli, 15'i (%23,07'si) kısmen yeterli, 18'i (%27,69'u) yetersizdir. Ayrıca yeterli olanlardan ilkyardım eğitimini sürücü kursundan alanlar 17 kişi (%53,1), özelden alan 3 kişi (%9,4), devletten alan 12 kişi (%37,5) bulunmuştur.

Tablo 33: Donma vakalarında ilk müdahale bilgi düzeyi ortalaması ile İlkyardım konusunda bir eğitime katılmak ister misiniz? Sorusunun karşılaştırması

Donma vakalarında ilk müdahale bilgi düzeyi ortalaması	İlkyardım konusunda bir eğitime katılmak ister misiniz?		Toplam
	Evet	Hayır	
Yeterli	25 78,1%	7 21,9%	32 100,0%
Kısmen Yeterli	11 73,3%	4 26,7%	15 100,0%
Yetersiz	10 55,6%	8 44,4%	18 100,0%
Toplam	46 70,8%	19 29,2%	65 100,0%

Çukurova ilçesi okul servis şoförleri 65 kişilik örneklemden donma vakalarında ilk müdahaleniz ne olur? Sorusuna verilen cevapların 32'si (%49,23'ü) yeterli, 15'i (%23,07'si) kısmen yeterli, 18'i (%27,69'u) yetersizdir. Ayrıca yeterli olanlardan ilkyardım konusunda bir eğitime katılmak isteyenler 25 kişi (%78,1), katılmak istemeyen 7 kişi (%21,9) bulunmuştur.

Tablo 34: Suda boğulma vakalarında ilk müdahale bilgi düzeyi ortalaması ile İlkyardım eğitiminizi hangi kurumdan aldınız? Sorusunun karşılaştırması

Suda boğulma vakalarında ilk müdahale bilgi düzeyi ortalaması	İlkyardım eğitiminizi hangi kurumdan aldınız?			Toplam
	Sürücü Kursu	Özel	Devlet	
Yeterli	4 44,4%	1 11,1%	4 44,4%	9 100,0%
Kısmen Yeterli	21 67,7%	4 12,9%	6 19,4%	31 100,0%
Yetersiz	16 64,0%	2 8,0%	7 28,0%	25 100,0%
Toplam	41 63,1%	7 10,8%	17 26,2%	65 100,0%

Çukurova ilçesi okul servis şoförleri 65 kişilik örneklemden suda boğulma vakalarında ilk müdahaleniz ne olur? Sorusuna verilen cevapların 9'u (%13,84'ü) yeterli, 31'i (%47,69'u) kısmen yeterli, 25'i (%38,46'sı) yetersizdir. Ayrıca yeterli olanlardan ilkyardım eğitimini sürücü kursundan alanlar 4 kişi (%44,4), özelden alan 1 kişi (%11,1), devletten alan 4 kişi (%44,4) bulunmuştur.

Tablo 35: Suda boğulma vakalarında ilk müdahale bilgi düzeyi ortalaması ile İlkyardım konusunda bir eğitime katılmak ister misiniz? Sorusunun karşılaştırması

Suda boğulma vakalarında ilk müdahaleniz ne olur?	İlkyardım konusunda bir eğitime katılmak ister misiniz?		Toplam
	Evet	Hayır	
Yeterli	7 77,8%	2 22,2%	9 100,0%
Kısmen Yeterli	23 74,2%	8 25,8%	31 100,0%
Yetersiz	16 64,0%	9 36,0%	25 100,0%
Toplam	46 70,8%	19 29,2%	65 100,0%

Çukurova ilçesi okul servis şoförleri 65 kişilik örneklemden suda boğulma vakalarında ilk müdahaleniz ne olur? Sorusuna verilen cevapların 9'u (%13,84'ü) yeterli, 31'i (%47,69'u) kısmen yeterli, 25'i (%38,46'sı) yetersizdir. Ayrıca yeterli olanlardan ilkyardım konusunda bir eğitime katılmak isteyenler 7 kişi (%77,8), katılmak istemeyen 2 kişi (%22,2) bulunmuştur.

Tablo 36: Herhangi bir kaza gördüğünde müdahale etmeyen şoföre verilecek ceza var mıdır? ile İlkyardım eğitiminizi hangi kurumdan aldınız? Sorusunun karşılaştırması

Herhangi bir kaza gördüğünde müdahale etmeyen şoföre verilecek ceza var mıdır?	İlkyardım eğitiminizi hangi kurumdan aldınız?			Toplam
	Sürücü Kursu	Özel	Devlet	
Yeterli	24 57,1%	5 11,9%	13 31,0%	42 100,0%
Yetersiz	17 73,9%	2 8,7%	4 17,4%	23 100,0%
Toplam	41 63,1%	7 10,8%	17 26,2%	65 100,0%

Çukurova ilçesi okul servis şoförleri 65 kişilik örneklemden herhangi bir kaza gördüğünde müdahale etmeyen şoföre verilecek ceza var mıdır? Sorusuna verilen cevapların 42'si (%64,61'i) yeterli, 23'ü (%35,38'i) yetersizdir. Ayrıca yeterli olanlardan ilkyardım eğitimini sürücü kursundan alanlar 24 kişi (%57,1), özelden alan 5 kişi (%11,9), devletten alan 13 kişi (%31) bulunmuştur.

Tablo 37: Herhangi bir kaza gördüğünde müdahale etmeyen şoföre verilecek ceza var mıdır? ile İlkyardım konusunda bir eğitime katılmak ister misiniz? Sorusunun karşılaştırması

Herhangi bir kaza gördüğünde müdahale etmeyen şoföre verilecek ceza var mıdır?	İlkyardım konusunda bir eğitime katılmak ister misiniz?		Toplam
	Evet	Hayır	
Yeterli	30 71,4%	12 28,6%	42 100,0%
Yetersiz	16 69,6%	7 30,4%	23 100,0%
Toplam	46 70,8%	19 29,2%	65 100,0%

Çukurova ilçesi okul servis şoförleri 65 kişilik örneklemden herhangi bir kaza gördüğünde müdahale etmeyen şoföre verilecek ceza var mıdır? Sorusuna verilen cevapların 42'si (%64,61'i) yeterli, 23'ü

(%35,38'i) yetersizdir. Ayrıca yeterli olanlardan ilkyardım konusunda bir eğitime katılmak isteyenler 30 kişi (%71,4), katılmak istemeyen 12 kişi (%28,6) bulunmuştur.

Tablo 38: Solunum sorunlarına müdahale ilkyardım bilgi düzeyi ortalaması ile İlkyardım eğitiminizi hangi kurumdan aldınız? sorusunun karşılaştırması

Solunum sorunlarına müdahale ilkyardım bilgi düzeyi ortalaması	İlkyardım eğitiminizi hangi kurumdan aldınız?			Toplam
	Sürücü Kursu	Özel	Devlet	
Yeterli	5 55,6%	0 0,0%	4 44,4%	9 100,0%
Kısmen Yeterli	19 55,9%	5 14,7%	10 29,4%	34 100,0%
Yetersiz	17 77,3%	2 9,1%	3 13,6%	22 100,0%
Toplam	41 63,1%	7 10,8%	17 26,2%	65 100,0%

Çukurova ilçesi okul servis şoförleri 65 kişilik örneklemden solunum sorularına verilen cevapların 9'u (%13,84'ü) yeterli, 34'ü (%52,30'u) kısmen yeterli, 22'si (%33,84'ü) yetersizdir. Ayrıca yeterli olanlardan ilkyardım eğitiminizi sürücü kursundan alanlar 5 kişi (%55,6), özelden alan 0 kişi (%0), devletten alan 4 kişi (%44,4) bulunmuştur.

Tablo 39: Solunum Sorularının Ortalaması ile İlkyardım konusunda bir eğitime katılmak ister misiniz? Sorusunun karşılaştırması

Solunum Sorularının Ortalaması	İlkyardım konusunda bir eğitime katılmak ister misiniz?		Toplam
	Evet	Hayır	
Yeterli	6 66,7%	3 33,3%	9 100,0%
Kısmen Yeterli	25 73,5%	9 26,5%	34 100,0%
Yetersiz	15 68,2%	7 31,8%	22 100,0%
Toplam	46 70,8%	19 29,2%	65 100,0%

Çukurova ilçesi okul servis şoförleri 65 kişilik örneklemden solunum sorularına verilen cevapların 9'u (%13,84'ü) yeterli, 34'ü (%52,30'u) kısmen yeterli, 22'si (%33,84'ü) yetersizdir. Ayrıca yeterli olanlardan ilkyardım konusunda bir eğitime katılmak isteyenler 6 kişi (%66,7), katılmak istemeyen 3 kişi (%33,3) bulunmuştur.

Tablo 40: Kalp vakalarına müdahale bilgi düzeyi ortalaması ile İlkyardım eğitiminizi hangi kurumdan aldınız? sorusunun karşılaştırması

Kalp vakalarına müdahale bilgi düzeyi ortalaması	İlkyardım eğitiminizi hangi kurumdan aldınız?			Toplam
	Sürücü Kursu	Özel	Devlet	
Yeterli	7 46,7%	2 13,3%	6 40,0%	15 100,0%
Kısmen Yeterli	17 54,8%	4 12,9%	10 32,3%	31 100,0%
Yetersiz	17 89,5%	1 5,3%	1 5,3%	19 100,0%
Toplam	41 63,1%	7 10,8%	17 26,2%	65 100,0%

Çukurova ilçesi okul servis şoförleri 65 kişilik örneklemden kalp sorularına verilen cevapların 15'i (%23,07'si) yeterli, 31'i (%47,69'u) kısmen yeterli, 19'u (%29,23'ü) yetersizdir. Ayrıca yeterli

olanlardan ilkyardım eğitimini sürücü kursundan alanlar 7 kişi (%46,7), özelden alan 2 kişi (%13,3), devletten alan 6 kişi (%40) bulunmuştur.

Tablo 41: Kalp vakalarına müdahale bilgi düzeyi ortalaması ile İlkyardım konusunda bir eğitime katılmak ister misiniz? Sorusunun karşılaştırması

Kalp vakalarına müdahale bilgi düzeyi ortalaması	İlkyardım konusunda bir eğitime katılmak ister misiniz?		Toplam
	Evet	Hayır	
Yeterli	10 66,7%	5 33,3%	15 100,0%
Kısmen Yeterli	23 74,2%	8 25,8%	31 100,0%
Yetersiz	13 68,4%	6 31,6%	19 100,0%
Toplam	46 70,8%	19 29,2%	65 100,0%

Çukurova ilçesi okul servis şoförleri 65 kişilik örneklemden kalp sorularına verilen cevapların 15'i (%23,07'si) yeterli, 31'i (%47,69'u) kısmen yeterli, 19'u (%29,23'ü) yetersizdir. Ayrıca yeterli olanlardan ilkyardım konusunda bir eğitime katılmak isteyenler 10 kişi (%66,7), katılmak istemeyen 5 kişi (%33,3) bulunmuştur.

Tablo 42: Kanama vakalarına müdahale bilgi düzeyi ortalaması ile İlkyardım eğitiminizi hangi kurumdan aldınız? sorusunun karşılaştırması

Kanama vakalarına müdahale bilgi düzeyi ortalaması	İlkyardım eğitiminizi hangi kurumdan aldınız?			Toplam
	Sürücü Kursu	Özel	Devlet	
Yeterli	5 71,4%	0 .0%	2 28,6%	7 100,0%
Kısmen Yeterli	24 54,5%	7 15,9%	13 29,5%	44 100,0%
Yetersiz	12 85,7%	0 .0%	2 14,3%	14 100,0%
Toplam	41 63,1%	7 10,8%	17 26,2%	65 100,0%

Çukurova ilçesi okul servis şoförleri 65 kişilik örneklemden kanama sorularına verilen cevapların 7'si (%10,76'si) yeterli, 44'ü (%67,69'u) kısmen yeterli, 14'ü (%21,53'ü) yetersizdir. Ayrıca yeterli olanlardan ilkyardım eğitimini sürücü kursundan alanlar 5 kişi (%71,4), özelden alan 0 kişi (%0), devletten alan 2 kişi (%28,6) bulunmuştur.

Tablo 43: Kanama vakalarına müdahale bilgi düzeyi ortalaması ile İlkyardım konusunda bir eğitime katılmak ister misiniz? Sorusunun karşılaştırması

Kanama vakalarına müdahale bilgi düzeyi ortalaması	İlkyardım konusunda bir eğitime katılmak ister misiniz?		Toplam
	Evet	Hayır	
Yeterli	5 71,4%	2 28,6%	7 100,0%
Kısmen Yeterli	31 70,5%	13 29,5%	44 100,0%
Yetersiz	10 71,4%	4 28,6%	14 100,0%
Toplam	46 70,8%	19 29,2%	65 100,0%

Çukurova ilçesi okul servis şoförleri 65 kişilik örneklemden kanama sorularına verilen cevapların 7'si (%10,76'sı) yeterli, 44'ü (%67,69'u) kısmen yeterli, 14'ü (%21,53'ü) yetersizdir. Ayrıca yeterli olanlardan ilkyardım konusunda bir eğitime katılmak isteyenler 5 kişi (%71,4), katılmak istemeyen 2 kişi (%28,6) bulunmuştur.

Tablo 44: İç kanama vakalarına müdahale bilgi düzeyi ortalaması ile İlkyardım eğitiminizi hangi kurumdan aldınız? Sorusunun karşılaştırması

İç kanama vakalarına müdahale bilgi düzeyi ortalaması	İlkyardım eğitiminizi hangi kurumdan aldınız?			Toplam
	Sürücü Kursu	Özel	Devlet	
Yeterli	2 50,0%	0 0,0%	2 50,0%	4 100,0%
Kısmen Yeterli	4 80,0%	1 20,0%	0 0,0%	5 100,0%
Yetersiz	35 62,5%	6 10,7%	15 26,8%	56 100,0%
Toplam	41 63,1%	7 10,8%	17 26,2%	65 100,0%

Çukurova ilçesi okul servis şoförleri 65 kişilik örneklemden iç kanama sorularına verilen cevapların 4'ü (%6,15'i) yeterli, 5'i (%7,69'u) kısmen yeterli, 56'sı (%86,15'i) yetersizdir. Ayrıca yeterli olanlardan ilkyardım eğitimini sürücü kursundan alanlar 2 kişi (%50), özelden alan 0 kişi (%0), devletten alan 2 kişi (%50) bulunmuştur.

Tablo 45: İç kanama vakalarına müdahale bilgi düzeyi ortalaması ile İlkyardım konusunda bir eğitime katılmak ister misiniz? Sorusunun karşılaştırması

İç kanama vakalarına müdahale bilgi düzeyi ortalaması	İlkyardım konusunda bir eğitime katılmak ister misiniz?		Toplam
	Evet	Hayır	
Yeterli	2 50,0%	2 50,0%	4 100,0%
Kısmen Yeterli	5 100,0%	0 0,0%	5 100,0%
Yetersiz	39 69,6%	17 30,4%	56 100,0%
Toplam	46 70,8%	19 29,2%	65 100,0%

Çukurova ilçesi okul servis şoförleri 65 kişilik örneklemden iç kanama sorularına verilen cevapların 4'ü (%6,15'i) yeterli, 5'i (%7,69'u) kısmen yeterli, 56'sı (%86,15'i) yetersizdir. Ayrıca yeterli olanlardan ilkyardım konusunda bir eğitime katılmak isteyenler 2 kişi (%50), katılmak istemeyen 2 kişi (%50) bulunmuştur.

Tablo 46: Kırık vakalarına müdahale bilgi düzeyi ortalaması ile İlkyardım eğitiminizi hangi kurumdan aldınız? sorusunun karşılaştırması

Kırık vakalarına müdahale bilgi düzeyi ortalaması	İlkyardım eğitiminizi hangi kurumdan aldınız?			Toplam
	Sürücü Kursu	Özel	Devlet	
Yeterli	2 40,0%	1 20,0%	2 40,0%	5 100,0%
Kısmen Yeterli	21 60,0%	5 14,3%	9 25,7%	35 100,0%
Yetersiz	18 72,0%	1 4,0%	6 24,0%	25 100,0%
Toplam	41 63,1%	7 10,8%	17 26,2%	65 100,0%

Çukurova ilçesi okul servis şoförleri 65 kişilik örneklemden kırık sorularına verilen cevapların 5'i (%7,69'u) yeterli, 35'i (%53,84'ü) kısmen yeterli, 25'i (%38,46'sı) yetersizdir. Ayrıca yeterli olanlardan ilkyardım eğitimini sürücü kursundan alanlar 2 kişi (%40), özelden alan 1 kişi (%20), devletten alan 2 kişi (%40) bulunmuştur.

Tablo 47: Kırık vakalarına müdahale bilgi düzeyi ortalaması ile İlkyardım konusunda bir eğitime katılmak ister misiniz? Sorusunun karşılaştırması

Kırık Sorularının Ortalaması	İlkyardım konusunda bir eğitime katılmak ister misiniz?		Toplam
	Evet	Hayır	
Yeterli	2 40,0%	3 60,0%	5 100,0%
Kısmen Yeterli	27 77,1%	8 22,9%	35 100,0%
Yetersiz	17 68,0%	8 32,0%	25 100,0%
Toplam	46 70,8%	19 29,2%	65 100,0%

Çukurova ilçesi okul servis şoförleri 65 kişilik örneklemden kırık sorularına verilen cevapların 5'i (%7,69'u) yeterli 35'i (%53,84'ü) kısmen yeterli 25'i (%38,46'sı) yetersizdir. Ayrıca yeterli olanlardan ilkyardım konusunda bir eğitime katılmak isteyenler 2 kişi (%40) katılmak istemeyen 3 kişi (%60) bulunmuştur.

Tablo 48: İlkyardım bilgi düzeyi ortalaması ile İlkyardım eğitiminizi hangi kurumdan aldınız? sorusunun karşılaştırması

İlkyardım bilgi düzeyi ortalaması	İlkyardım eğitiminizi hangi kurumdan aldınız?			Toplam
	Sürücü Kursu	Özel	Devlet	
Yeterli	2 50,0%	0 0,0%	2 50,0%	4 100,0%
Kısmen Yeterli	6 50,0%	1 8,3%	5 41,7%	12 100,0%
Yetersiz	33 67,3%	6 12,2%	10 20,4%	49 100,0%
Toplam	41 63,1%	7 10,8%	17 26,2%	65 100,0%

Çukurova ilçesi okul servis şoförleri 65 kişilik örneklemden bilgi sorularına verilen cevapların 4'ü (%6,15'i) yeterli, 12'si (%18,46'sı) kısmen yeterli, 49'u (%75,38'i) yetersizdir. Ayrıca yeterli olanlardan ilkyardım eğitimini sürücü kursundan alanlar 2 kişi (%50), özelden alan 0 kişi (%0), devletten alan 2 kişi (%50) bulunmuştur.

Tablo 49: İlkyardım bilgi düzeyi ortalaması ile İlkyardım konusunda bir eğitime katılmak ister misiniz? Sorularının karşılaştırması

Bilgi Sorularının Ortalaması	İlkyardım konusunda bir eğitime katılmak ister misiniz?		Toplam
	Evet	Hayır	
Yeterli	2 50,0%	2 50,0%	4 100,0%
Kısmen Yeterli	9 75,0%	3 25,0%	12 100,0%
Yetersiz	35 71,4%	14 28,6%	49 100,0%
Toplam	46 70,8%	19 29,2%	65 100,0%

Çukurova ilçesi okul servis şoförleri 65 kişilik örneklemeden bilgi sorularına verilen cevapların 4'ü (%6,15'i) yeterli, 12'si (%18,46'sı) kısmen yeterli, 49'u (%75,38'i) yetersizdir. Ayrıca yeterli olanlardan ilkyardım konusunda bir eğitime katılmak isteyenler 2 kişi (%50), katılmak istemeyen 2 kişi (%50) bulunmuştur.

4. SONUÇ ve TARTIŞMA

Geleceğimizi emanet ettiğimiz okul servis şoförlerinin ilkyardım konusunda bilgi sahibi olmaları çok önemlidir. Okul servis şoförleri gibi toplu taşıma şoförleri trafikte kaza yapma oranının en yüksek olduğu kitlelerden birisidir. Özellikle genç (-29) ve yaşlı (51+) yaş gruplarındaki şoförlerin kaza yapma ve ilkyardım yapamama ihtimali oldukça yüksektir. Bunun sebebi genç şoförlerde acemilik, yaşlılarda ise dikkat dağınıklığı ve reflekslerin zayıf olmasıdır.

Araştırma kapsamında toplam 65 okul servis şoförüne ulaşılmıştır. Okul servis şoförlerinin 6 tanesi (%9,2) 29 yaş ve daha küçük, 12'si (%18,5) 30-35 yaş arası, 8'i (%12,3) 36-40 yaş arası, 10'u (%15,4) 41-45 yaş arası, 18'i (%27,7) 46-50 yaş arası, 11'i ise (%16,9) 51 yaş ve daha büyüktür. Okul servis şoförlerinin 6'sı (%9,2) ilköğretim, 29'u (%44,6) ortaokul, 24'ü (%36,9) lise, 6'sı ise (%9,2) üniversite mezunudur. Okul servis şoförlerinin 22'si (%33,8) 10 yıldan daha az, 43'ü (%66,2) 11 yıldan daha fazla meslekte çalışmıştır. Okul servis şoförlerinin 48'i (%73,8) ilkyardım eğitimi almış, 17'si (%26,2) ilkyardım eğitimi almamıştır. Okul servis şoförlerinin 41'i (%63,1) sürücü kursundan, 7'si (%10,8) özelden, 17'si (%26,2) ilkyardım eğitimini devletten almıştır. Okul servis şoförlerinden 22'si (%33,8) ilkyardım bilgi düzeyini yeterli, 30'u (%46,2) kısmen yeterli, 13'ü (%20) yetersiz bulmuştur.

Araçların büyük bir kısmında (%87,7) ilkyardım çantası bulunmaktadır. Şoförlerin 24 tanesi (%36,9) hayatlarında ilkyardım vakası ile karşılaşmıştır. Karşılaşanların ise birçoğu ne yapacağını bilmemektedir.

Solunum vakaları karşısında bilgi düzeyi yeterli olan 9 kişi (%13,8)'dir. Sorular karşısında bilgi düzeyi kısmen yeterli olan 34 kişi (%52,3), bilgi düzeyi yetersiz olan ise 22 kişi (%33,8)'dir.

Kalp vakaları karşısında bilgi düzeyi yeterli olan 15 kişi (%23,1), bilgi düzeyi kısmen yeterli olan 31 kişi (%47,7), tamamen yetersiz olan ise 19 kişi (%29,2) bulunmuştur.

Kol ve bacak yaralanmalarında araştırmaya katılan okul servis şoförlerinden 30'u (%46,2) ilkyardım konusunda yeterli bilgiye sahiptir. 23'ü (%35,4) kısmen yeterli, 12'si (%18,5) ise kol ve bacak yaralanmalarında ilkyardım konusunda yeterli bilgiye sahip değildir.

Karın duvarının yırtılıp iç organlardan birisi dışarı çıktığı durumlarda ilkyardım konusunda yapılması gerekenleri doğru bilen 20 (%30,8) okul servis şoförü olduğu bulunmuştur.

Kol ve bacak kırıklarında yapılması gereken ilkyardım müdahalesinde yeterli düzey bilgiye sahip 36 (%55,4), kısmen yeterli düzey bilgiye sahip 12 (%18,5), nasıl müdahale etmesi gerektiğini bilemeyen 17 (%26,2) okul servis şoförü olduğu görülmüştür.

Yanık vakalarında yapılması gereken ilkyardım müdahalesinde yeterli düzey bilgiye sahip 6 (%9,2), kısmen yeterli düzey bilgiye sahip 40 (%60,5), yanık vakalarında yapılması gereken ilkyardım müdahalesinde yetersiz 19 (%29,2) okul servis şoförü olduğu görülmüştür.

Donma vakalarında yapılması gereken ilkyardım müdahalesinde yeterli düzey bilgiye sahip 32 (%49,2) kısmen yeterli düzey bilgiye sahip 15 (%23,1), donma vakalarında yapılması gereken ilkyardım müdahalesinde yetersiz 18 (%27,7) okul servis şoförü olduğu görülmüştür.

Suda Boğulma vakalarında yapılması gereken ilkyardım müdahalesinde yeterli düzey bilgiye sahip 9 (%13,8), kısmen yeterli 31 (%47,7), yetersiz ise 25 (%38,5) okul servis şoförü olduğu görülmüştür.

İlkyarımda kullanılan taşıma metotları nelerdir? Sorusuna yetersiz düzeyde verilen cevap sayısı 53 kişi (%81,5) bulunmuştur.

Kurtarma ve taşıma anında öncelik taşıyacak kazazedeler kimlerdir? Sorusuna şoförlerin yaklaşık yarısı 'Kadınlar ve Çocuklar' diğer yarısı ise 'Ağır Yaralılar' şeklinde cevap vermiştir.

Şoförlerin %20'si ilkyardım bilgi düzeylerini yetersiz görüyor ve Şoförlerin %70,8'i ilkyardım konusunda tekrar bir eğitime katılmak istediklerini belirtmişlerdir.

Şoförlerin %58'i ilkyardım çantasındaki malzemelerin yetersiz olduğunu düşündüğünü belirtmiştir.

5. ÖNERİLER

Araştırma kapsamına alınan okul servis şoförlerinin ilkyardım bilgi düzeyleri genel olarak yetersiz bulunmuştur.

Okul servis şoförlerine ilkyardım konusunda belirli zamanlarda özel seminerler verilmelidir.

KAYNAKLAR

- AĞRALI, S. (2002). *Ankara Kalecik Lisesi Öğrencilerinin İlk Yardım Bilgi Düzeyi ve Uygulanan İlk Yardım Eğitiminin Bilgi Düzeyine Etkisi*. Yayınlanmamış Yüksek Lisans Tezi, Gazi Üniversitesi Sağlık Bilimleri Enstitüsü Kazaların Epidemiyolojisi ve Demografisi ABD, Ankara.
- BOSTAN, T., BOSTAN, A., SARP KAYA, S., & YABACI, A. (2020). Lise öğrencilerinin aleksitimi düzeylerinin yalnızlık ve demografik değişkenler açısından incelenmesi. *Journal of Social and Humanities Sciences Research*, 7(59), 2651-2663.
- BOZKURT, A. (1999). *Gece Kondu da Yaşayan Annelerin İlk Yardım Yeterlilikleri ve Öğrenme Gereksinimleri*. Yüksek Lisans Tezi, Ankara Üniversitesi Halk Eğitim Ana Bilim Dalı, Ankara.
- DURMUŞ, S., GÜNAY, O., & ÖZTÜRK, Y. (1996). Polislerin ilk yardım konusundaki bilgi düzeyleri. *Erciyes Tıp Dergisi*, 18(3-4), 193-197.
- GÜLER, Ç., BİLİR, N., & BASKI, B. (1994). *Herkes için ilkyardım*. Ankara: Çevre Sağlığı Temel Kaynak Dizisi, (18).
- KIZIL, M., ÜSTÜN KARLI, N., YILDIZ, Ş., KURTEL, K., ŞEMİN, İ., & ABACIOĞLU, Y. (2018). İlk yardım bilgilerinin doğruluğu ve ilkyardım uygulamalarına etkisinin değerlendirilmesi. *Hastane Öncesi Dergisi*, 3(1), 15-30.
- NAZİK, B. (1997). *0-6 Yaş Çocuğu Olan Annelere Verilen Ev Kazalarında ilk Yardım Eğitimi Modellerinin Arastırılması*. Doktora Tezi, Gazi Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü, Ankara.
- ŞAHİN, A. (2011). *Karaman İlindeki Beden Eğitimi Öğretmenleri ve Sınıf Öğretmenlerinin, Sağlık Bilgisi ve İlk Yardım ile İlgili Görüş, Davranış ve Bilgi Düzeylerinin Belirlenmesi (Karaman İli Uygulaması)*. Yüksek Lisans Tezi, Karamanoğlu Mehmetbey Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü Spor Öğretmenliği Ana Bilim Dalı, Karaman.
- TEMEL, E., ŞAHİN, B., GEZER, N., & RAHŞAN, M. (2018). Üniversite öğrencilerinin temel ilkyardım uygulamalarına ilişkin bilgi düzeyleri. *Hemşirelik Bilimi Dergisi*, 1(3), 34-38.